



papa asfaltowa zgrzewalna wierzchniego krycia
SWISSPOR BIKUTOP 42 (V60 S42H)
na osnowie z welonu szklanego

Papa asfaltowa zgrzewalna wierzchniego krycia, na osnowie z welonu szklanego. Wierzchnia strona papy pokryta jest posypką gruboziarnistą, wzdłuż jednego brzegu wstęgi znajduje się pas nie pokryty posypką, zabezpieczony folią z tworzywa sztucznego. Spodnia strona papy zabezpieczona jest folią z tworzywa sztucznego.

ZASTOSOWANIE:

Wierzchnia warstwa wielowarstwowych pokryć dachowych. Nie stosuje się jako pokrycie jednowarstwowe, nie jest przeznaczona do pokryć dachowych pod uprawy roślinne.

MONTAŻ:

Kleić do podłoża metodą zgrzewania. Wykonywanie izolacji powinno odbywać się według projektu technicznego opracowanego zgodnie z przepisami budowlanymi, z uwzględnieniem szczegółowych wytycznych zawartych w instrukcjach producenta.

UWAGA: nie rozwijać i nie stosować w temperaturze poniżej +5°C!

Właściwość	Metoda badania	Wymiar	Podawanie wyniku	Wartość lub ustalenie
Wady widoczne	PN-EN 1850-1	—	wady widoczne	brak pęcherzy, pęknięć, dziur i miejsc bez posypki
Długość	PN-EN 1848-1	m	MLV	nie mniej niż 7,5
Szerokość	PN-EN 1848-1	m	MLV	nie mniej niż 1,0
Prostoliniowość	PN-EN 1848-1	—	pozytywny	pozytywny
Grubość	PN-EN 1849-1	mm	MDV	4,2 ± 0,2
Wodoszczelność (ciśnienie 10 kPa)	PN-EN 1928:2002	—	pozytywny	pozytywny
Reakcja na ogień	PN-EN 13501-1	—	PN-EN 13501-1	klasa F
Maksymalna siła rozciągająca – wzdłuż – w poprzek	PN-EN 12311-1	N/50mm	MDV	400 ±100 300 ±100
Wydłużenie – wzdłuż – w poprzek	PN-EN 12311-1	%	MDV	5 ±3 4 ±2
Giętkość w niskiej temperaturze	PN-EN 1109	°C	MLV	≤ 0
Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze	PN-EN 1110	°C	MLV	≥ 70
Przyczepność posypki – ubytek masy posypki	PN-EN 12039	%	MDV	15 ±15
Sztuczne starzenie	PN-EN 1296	°C	MDV	80 ±10
Przenikanie pary wodnej	PN-EN 13707	—	MLV	μ = 20 000
Gwarancja 5 lat				

MLV – wartość graniczna MDV – wartość deklarowana z tolerancją

Ciężar *	rolki [kg]	42,0
	palety [kg]	855
Ilość na palecie	m ²	150
	rolek	20

* Dane orientacyjne nie kontrolowane służące optymalizacji transportu

TRANSPORT I PRZECHOWYWANIE:

Rolki papy należy przewozić krytymi środkami transportowymi, układane w jednej warstwie, w pozycji stojącej, zabezpieczone przed przewracaniem i uszkodzeniem. Rolki papy należy układać tak, aby uniemożliwić przemieszczenie się podczas jazdy. Rolki papy mogą być przewożone w kontenerach lub na paletach. Rolki papy należy przechowywać w pomieszczeniach krytych, chroniących przed zawilgoceniem i zabezpieczających przed działaniem promieni słonecznych, w odległości co najmniej 120 cm od grzejników. Rolki papy należy układać w stosy na równym podłożu w pozycji stojącej w jednej warstwie. Stosy powinny zawierać nie więcej niż 1200 szt. papy, a odległość między stosami powinna wynosić nie mniej niż 80 cm.

DOKUMENTY ODNIESIENIA:

- Norma PN-EN 13707+A2:2009
- Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji nr 1488-CPD-0049/Z